

CO₂ - informatieblad 15 – 2017 H1

In het kader van de SKAO CO₂-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO₂-uitstoot. Met ingang van 2017 starten we aan een nieuwe 4 jaarlijkse periode met een nieuwe doelstelling betreffende de Co2 reductie.

Hoofddoelstelling

Onze hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO₂-uitstoot in 2020 met 4% verlagen ten opzichte van referentiejaar 2017.

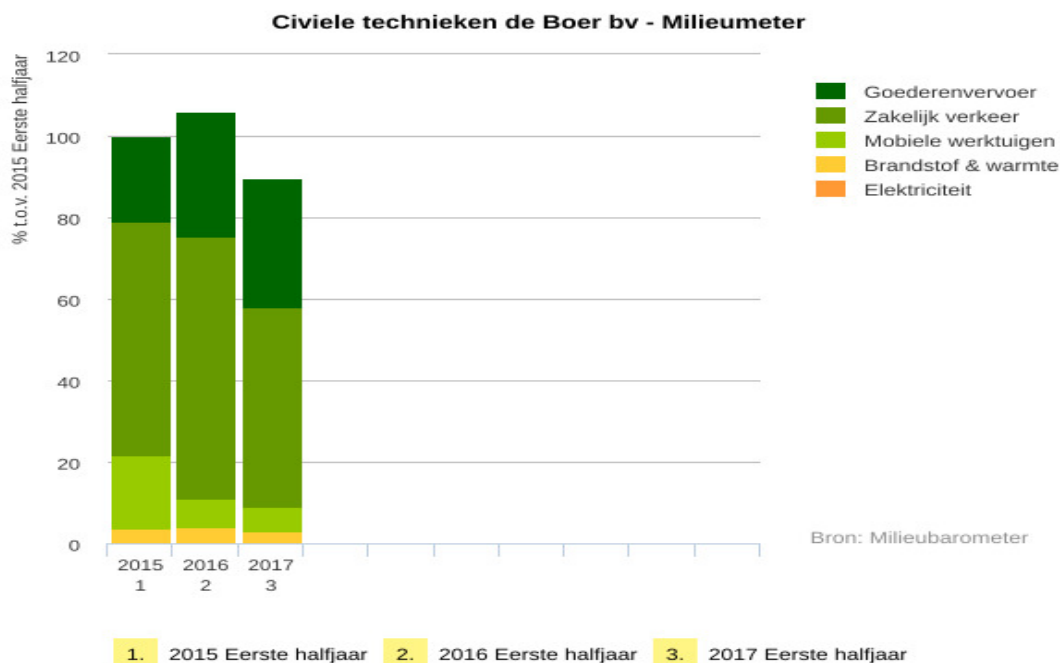
Carbon footprint 2017– H1

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	62,5	54,3%
Brandstofverbruik vrachtwagens, + diesel werf	38,5	33,5%
Gasverbruik vestigingen	6,6	5,8%
Gasvormige brandstoffen op locatie	0,4	0,3%
- Subtotaal Directe CO₂-emissies (scope 1)	108,1	93,9%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	7,0	6,1%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO₂-emissies (scope 2)	7,0	6,1%
- Totaal	115,1	100,0%

Resultaten

De totale CO₂ emissie van Civiele technieken deBoer bv is in de 1e helft van 2017 totaal 115.1 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin 62.5 ton CO₂ is afkomstig van brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.

Gezien het feit dat dit de start is van een nieuwe periode worden er ditmaal geen vergelijkingen gedaan met vorige periodes.



Scope 1: Directe CO₂-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO₂-uitstoot t/m 2020 jaarlijks gelijk te houden ten opzichte van 2017. In de 4 vierjaarlijkse periode van 2012 t/m 2016 zijn grote CO₂-reducties behaald op het wagenpark. Hier valt niet veel reductie meer te winnen.

Voor scope 1, zijn met name voor het brandstofverbruik van auto's en materieel de volgende subdoelstellingen opgesteld:

1. Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
2. Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinige bestelbussen.
3. In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel.
4. Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO₂-uitstoot t/m 2020 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2017. De doelstelling voor scope 2 luidt 4% in 2020.

Voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen, zijn de volgende subdoelstellingen opgesteld:

1. Het toepassen van groene stroom.
2. Good housekeeping.
3. Onderzoek naar monitoring energieverbruiken.

Ondernomen acties voor scope 2 in deze periode:

1. Op onze bouwplaatsen, waar wij verantwoordelijk zijn voor stroomlevering, maken wij gebruik van 100% Nederlandse windkrachtstroom.
2. Toepassing van LED-verlichting op de bouwplaats (bouwlampen).

Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via CO2@ctdeboer.nl of CO2@rijnstaal.nl en help mee om de doelstellingen te behalen!