

## CO<sub>2</sub> - informatieblad 17 – 2018 H1

In het kader van de SKAO CO<sub>2</sub>-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met ingang van 2017 zijn we een nieuwe periode gestart met een nieuwe doelstelling. Vanwege een wijzigende bedrijfssituatie in 2019 wordt voor nu een nieuwe periode van 2 jaar opgesteld.

### Hoofddoelstelling

Onze meetbare hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de Marconi Holding bv in 2018 met 2% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2016, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 381 ton bedroeg. Vanaf 2019 zal er een nieuwe doelstelling gesteld worden.

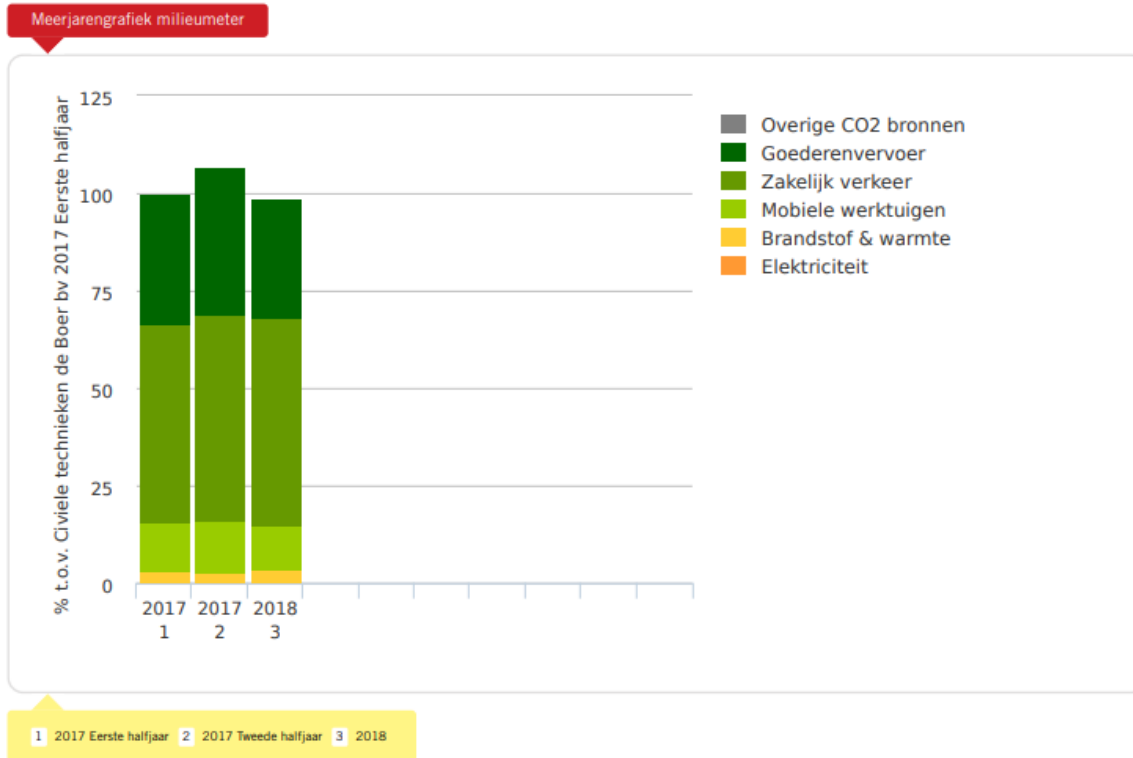
### Carbon footprint 2018- H1

Activiteit	CO <sub>2</sub> (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	67,2	55,5%
Brandstofverbruik vrachtwagens, + diesel werf	39,9	33,0%
Gasverbruik vestigingen	8,1	6,7%
Gasvormige brandstoffen op locatie	0,2	0,2%
- Subtotaal Directe CO <sub>2</sub> -emissies (scope 1)	115,5	95,3%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	5,7	4,7%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies (scope 2)	5,7	4,7%
- Totaal	121,1	100,0%

### Resultaten

De totale CO<sub>2</sub> emissie van Civiele technieken deBoer bv is in de 1e helft van 2018 totaal 121,1 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste aandeel hierin 67,2 ton CO<sub>2</sub> is afkomstig van brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.

Ten opzichte van de 1e helft van 2017 is dit een reductie van 0.01%, ofwel 0,1 ton CO<sub>2</sub>. In de 1e helft 2017 was dit 121 ton en in de 1e helft 2018 121.1 ton CO<sub>2</sub>. De meeste verbruiken over deze periode zijn nagenoeg gelijk geweest.



## Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

### Scope 1

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2019 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2016, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 322 ton bedroeg. De doelstelling voor scope 1 luidt dan 1% reductie in 2017 en 2% in 2018.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's en materieel:

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
- Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinige bestelbussen.
- In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel (vrachtauto's).
- Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

## Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2019 jaarlijks niet toe te laten nemen

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen zijn hierin belangrijk.

- Het handhaven van groene stroom;
- Good housekeeping, d.w.z. verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, sensoren aanbrengen, etc.;

Ondernomen acties voor scope 2 in deze periode:

Er zijn geen directe acties met betrekking op reductie uitgevoerd. Enkel het "Good housekeeping" wordt gehandhaafd. Dit heeft te maken met de wijzigende bedrijfssituatie in 2019.

**Tot slot...**

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via [CO2@ctdeboer.nl](mailto:CO2@ctdeboer.nl) of [CO2@rijnstaal.nl](mailto:CO2@rijnstaal.nl) en help mee om de doelstellingen te behalen!