

## CO<sub>2</sub> - informatieblad 18 – 2018 H2

In het kader van de SKAO CO<sub>2</sub>-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met ingang van 2017 zijn we een nieuwe periode gestart met een nieuwe doelstelling. Vanwege een wijzigende bedrijfssituatie in 2019 wordt voor nu een nieuwe periode van 2 jaar opgesteld.

### Hoofddoelstelling

Onze meetbare hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de Marconi Holding bv in 2018 met 2% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2016, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 381 ton bedroeg. Vanaf 2019 zal er een nieuwe doelstelling gesteld worden.

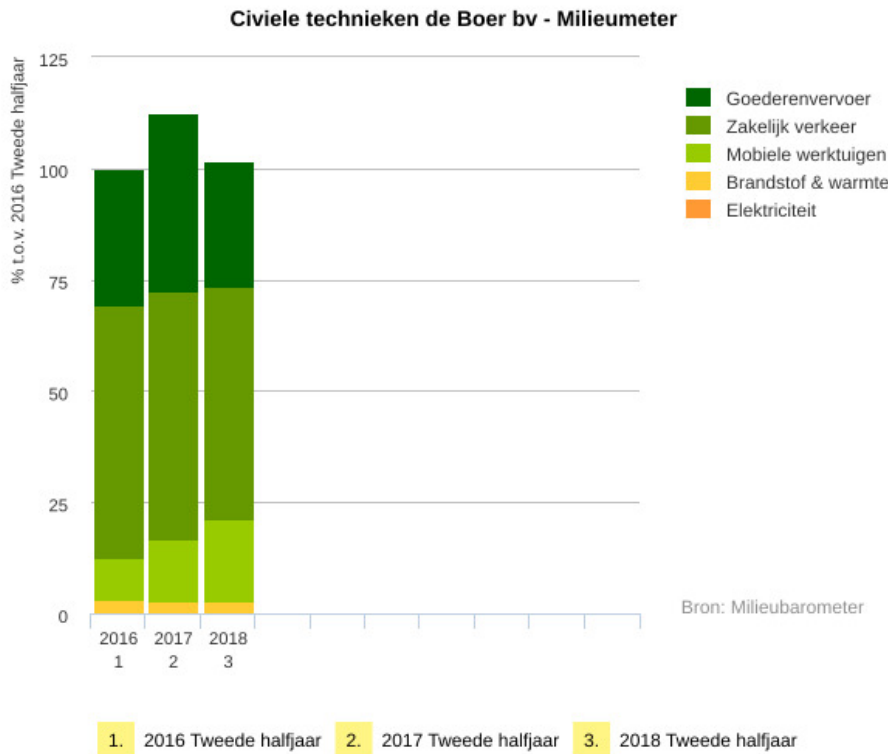
### Carbon footprint 2018- H1

Activiteit	CO <sub>2</sub> (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	63,9	55,2%
Brandstofverbruik vrachtwagens, + diesel werf	41,1	35,5%
Gasverbruik vestigingen	5,8	5,0%
Gasvormige brandstoffen op locatie	0,0	0,0%
- Subtotaal Directe CO <sub>2</sub> -emissies (scope 1)	110,8	95,7%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	5,0	4,3%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies (scope 2)	5,0	4,3%
- Totaal	116	100,0%

### Resultaten

De totale CO<sub>2</sub> emissie van Civiele technieken deBoer bv is in de 2e helft van 2018 totaal 116ton CO<sub>2</sub>. Het grootste aandeel hierin 63,9 ton CO<sub>2</sub> is afkomstig van brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.

Ten opzichte van de 2e helft van 2017 is dit een reductie van 9.57%, ofwel 11.1 ton CO<sub>2</sub>. In de 2e helft 2017 was dit 127 ton en in de 2e helft 2018 116 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste verschil zit in het diesilverbruik van de vrachtwagens. Dit is verklaarbaar vanwege het tijdelijk uitvallen van één van de vrachtwagenchauffeurs.



## Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

### Scope 1

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2019 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2016, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 322 ton bedroeg. De doelstelling voor scope 1 luidt dan 1% reductie in 2017 en 2% in 2018.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's en materieel:

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
- Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinigste bestelbussen.
- In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel (vrachtauto's).
- Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

Met een totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van 325 ton in 2018 is deze doelstelling niet behaald.

## Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2019 jaarlijks niet toe te laten nemen

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen zijn hierin belangrijk.

- Het handhaven van groene stroom;
- Good housekeeping, d.w.z. verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, sensoren aanbrengen, etc.;

Ondernomen acties voor scope 2 in deze periode:

Er zijn geen directe acties met betrekking op reductie uitgevoerd. Enkel het "Good housekeeping" wordt gehandhaafd. Dit heeft te maken met de wijzigende bedrijfssituatie in 2019.

**Nieuwe periode:**

Met ingang van 2019 gaan we een overgangszone in wat betreft de Co2 uitstoot. De 2 aparte vestigingen van Rijnstaal en C.T. de Boer zullen vanaf mei 2019 onder één dak gaan samenwerken. Hiervoor wordt een nieuw pand gerealiseerd te Nieuwegein. Dit pand is voorzien van de modernere technologieën op het gebied van verwarming en elektriciteitsverbruik. Met name in scope 1 verwachten we hier grote reducties op te behalen. Meer hier over volgt in de nieuwsbrief van H1 2019.

**Tot slot...**

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via [CO2@ctdeboer.nl](mailto:CO2@ctdeboer.nl) of [CO2@rijnstaal.nl](mailto:CO2@rijnstaal.nl) en help mee om de doelstellingen te behalen!