

CO₂ - informatieblad 01 – 2019 H2

In het kader van de SKAO CO₂-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO₂-uitstoot.

Hoofddoelstelling

Civiele technieken de Boer bv is per mei 2019 samen met Rijnstaal Nieuwegein bv verhuisd naar ons nieuwbouwpand aan de Ravelijndok 1 te Nieuwegein. Gezien de grote wijzigingen in de energiestromen starten we met een nieuw referentiejaar per juli 2019. In de periode van H2 2019 tot H2 2020 zullen we daarom alle energiestromen monitoren in de nieuwe bedrijfssituatie.

Carbon footprint 2019 – H2

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	109,1	62,7%
Brandstofverbruik vrachtwagens, + diesel werf	49,7	28,6%
Gasverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Gasvormige brandstoffen op locatie	0,7	0,4%
- Subtotaal Directe CO₂-emissies (scope 1)	159,5	91,7%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	5,0	2,9%
Vliegverkeer	9,4	5,4%
- Subtotaal Indirecte CO₂-emissies (scope 2)	14,5	8,3%
- Totaal	174,0	100,0%

Resultaten

De totale CO₂ emissie van C.T. de Boer bedraagt in de 2e helft van 2019 totaal 174 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin 109.1 ton CO₂ is afkomstig van het brandstofverbruik van de lease auto's.

De grootse energiestromen zitten in scope 1. Het brandstofverbruik van de leaseauto's en het brandstofverbruik van het goederenvervoer zijn met 91,7% de twee koplopers wat betreft de CO₂ uitstoot. Het gasverbruik van de vestigingen is met de bouw van het nieuwe pand terug gebracht naar 0. Om het gebouw te verwarmen wordt er gebruik gemaakt van een warmtepomp

In scope 2 zitten enkel nog de energiestromen van het vliegverkeer en het brandstofverbruik van privéauto's. De uitstoot van het vliegverkeer fluctueert behoorlijk omdat dit projectgebonden is. De privékilometers zullen halfjaarlijks niet veel wijzigen.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De subdoelstelling voor scope 1 om de CO₂-uitstoot te verlagen wordt bepaald nadat we de periode van H2 2019 tot H2 2020 hebben kunnen monitoren

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De subdoelstelling voor scope 2 om de CO₂-uitstoot te verlagen wordt bepaald nadat we de periode van H2 2019 tot H2 2020 hebben kunnen monitoren

1. Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via CO2@ctdeboer.nl of CO2@rijnstaal.nl en help mee om de doelstellingen te behalen!