

CO₂ - informatieblad 02 – 2020 H2

In het kader van de SKAO CO₂-prestatieladder v 3.1 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO₂-uitstoot.

Hoofddoelstelling

Met ingang van de 2^e helft van de 2020 is het referentiejaar van 2019h2 t/m 2020h1 afgerond. Het is nu van belang om middels energiebesparingsmaatregelen de uitstoot terug te dringen. De hoofddoelstelling is om binnen 3 jaar de CO₂ uitstoot te verlagen met 7% ten opzichte van het referentiejaar.

Carbon footprint 2020 – H2

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	103,1	68,0%
Brandstofverbruik vrachtwagens, + diesel werf	44,6	29,4%
Gasverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Gasvormige brandstoffen op locatie	0,2	0,1%
- Subtotaal Directe CO₂-emissies (scope 1)	148	97,6%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	3,7	2,4%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO₂-emissies (scope 2)	3,7	2,4%
- Totaal	152	100,0%

Resultaten

De totale CO₂ emissie van C.T. de Boer bedraagt in de 2e helft van 2020 totaal 152 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin 103.1 ton CO₂ is afkomstig van het brandstofverbruik van de lease auto's.

De grootse energiestromen zitten in scope 1. Het brandstofverbruik van de leaseauto's en het brandstofverbruik van het goederenvervoer zijn met 97,4% de twee koplopers wat betreft de CO₂ uitstoot. Deze twee stromen stoten samen 147.7 ton CO₂ uit. In de 2^e helft van 2019 stootten deze samen 158,8 ton CO₂ uit. Dit is een reductie van 7,5%.

In scope 2 valt enkel nog het elektriciteitsverbruik binnen de vestiging en op de bouwlocaties. C.T. de Boer koopt enkel 100% Hollandse wind in. Hiermee is de uitstoot 0.

Scope 3 bestaat uit de business travel. Hieronder vallen de gedeclareerde zakelijke kilometers en het vliegverkeer. Deze zijn samen verantwoordelijk voor 2,4% CO₂ uitstoot. De uitstoot van het vliegverkeer is in het tweede half jaar 0 geweest. Dit heeft te maken met het feit dat er vanwege corona niet gevlogen is. De uitstoot aan privékilometers bedraagt 3,7 ton CO₂.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO₂-uitstoot tot 2023 H1 met 5% te verlagen ten opzichte van 2019 H2 en 2020 H1.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's, materieel en goederenvervoer.

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een maximale CO₂ uitstoot per categorie volgens het autoreglement.
- Stimuleren om de keuze te maken voor EV's
- Bij de aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor maximale CO₂ uitstoot van 147 gr/km

- Voor het goederenvervoer zoveel mogelijk gebruik maken van Diesel B20 en in de toekomst HVO (100% biodiesel)
- Oude vrachtauto vervangen door een zuinigere vrachtauto (DAF XF95)

Scope 2: Indirecte CO2-emissi

De uitstoot binnen scope 2 is 0. Hier vallen geen verdere reducties op het gebied van CO2 uitstoot te behalen.

Scope 3: Business travel

Voor Scope 3 is de subdoelstelling om de CO2-uitstoot tot 2023 H1 met 2% te verlagen ten opzichte van 2019 H2 en 2020 H1.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 3, met name het terugdringen van de gedeclareerde zakelijke kilometers en de zakelijke vlieg kilometers.

- Meer afspraken bijwonen op afstand. Via bijvoorbeeld een medium als Microsoft Teams.

Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder MVO. Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via CO2@ctdeboer.nl of CO2@rijnstaal.nl en help mee om de doelstellingen te behalen!